

SPRÁVA o dopravnej situácii v obci, stave miestnych komunikácií, chodníkov a dopravného značenia

Obec Trebatice spravuje takmer 8 000 m miestnych komunikácií. Z toho je 5166 m ciest. Dĺžka chodníkov predstavuje 2722 m, pričom daná výmera je uvedená len orientačne, nakoľko obec nemá k dispozícii aktuálny passport miestnych komunikácií.

Vlastnícke vzťahy pod existujúcimi komunikácia

Značná časť miestnych komunikácií nie je z pohľadu vlastníckych vzťahov usporiadaná. Jedná sa o časť ulice Štúrova, Severná, Cintorínska, Slniečná, Hlavná (chodník od križovatky Štúrova – Hlavná ulica). V rámci obcí Mikroregiónu nad Holeškou je odporúčaná cena výkupu pozemkov obcami pod existujúcimi komunikáciami stanovená vo výške 5 €/m². Táto suma je navrhovaná i zo strany obce Trebatice, keďže sa z rôznych dôvodov javí ako primeraná. V tomto roku obec výrazne pokročila pri majetkovoprávnom vysporiadaní Pustej ulice. Doteraz nevyriešeným problémom zostáva úplné majetkovoprávne usporiadanie chodníka v časti Hlavnej ulice (chodník od križovatky Štúrova – Hlavná ulica). Táto skutočnosť bráni rekonštrukcii chodníka v danej časti obce, samotná realizácia sa opätovne posúva tentoraz na rok 2022, pričom je pravdepodobné, že obec Trebatice bude musieť zriadiť na niektorých pozemkoch zastavaných chodníkom zákonné vecné bremeno. V tomto roku obec Trebatice preinvestovala na majetkovoprávnom usporiadaní pozemkov pod existujúcimi miestnymi komunikáciami sumu 1 856 €.

Technický stav miestnych komunikácií

Stav miestnych komunikácií možno hodnotiť na viacerých miestach obce ako nevyhovujúci. Komunikácie sú poznačené budovaním inžinierskych sietí. Počas realizácie výstavby jednotlivých sietí prišlo k zasypaniu odvodňovacieho rigolu na Hlavnej ulici, a tak nám najmä v minulých rokoch robila problémy voda z náhleho topenia snehu či z prudkých zrážok. Tento problém sme začali riešiť komplexne. V roku 2008 bola vypracovaná štúdia – Trebatice, odvedenie dažďových vôd, ktorá bola neskôr zapracovaná do projektovej dokumentácie na rekonštrukciu Hlavnej ulice. Prvá etapa rekonštrukcie bola realizovaná v roku 2010, pričom bola financovaná z veľkej časti z Programu rozvoja vidieka SR 2007-2013. Obec má pripravenú dokumentáciu na zvyšnú druhú časť rekonštrukcie Hlavnej ulice. Obstarávacie náklady na túto stavbu predstavujú 550 000 €.

V nevyhovujúcom stave je hlavne Horná ulica, Severná ulica, rekonštrukciu by však potrebovala i Pustá, Štúrova a Cintorínska ulica. Ulica K Domu služieb bude úplne zrekonštruovaná v budúcom roku v rámci realizácie stavby „Polyfunkčný dom s nájomnými bytmi Trebatice – Zmena dokončenej stavby domu služieb – prestavbou, prístavbou a nadstavbou“. Na tento účel bude preinvestovaná čiastka 80 000 €. V havarijnom stave je už spomenutý chodník na Hlavnej ulici (od križovatky Štúrova ulica po Orechovú ulicu). K jeho rekonštrukcii by mohlo prísť v budúcom roku po úprave projektovej dokumentácie a majetkovoprávnom vysporiadaní pozemku. Nevyhnutnosťou je v krátkom období vypracovanie projektovej dokumentácie na rekonštrukcie najviac poškodených komunikácií – Horná a Severná ulica, ktoré sú najviac poznačené výstavbou inžinierskych sietí a existenciou tzv. „zbožných jám“ na Hornej ulici. Vzhľadom k tomu je nutné začať pracovať na projekčných prácach súvisiacich s rekonštrukciou. Nedostatok financií spôsobuje pravidelné odkladanie tejto aktivity. Obci by výrazne pomohlo už avizované vytvorenie štátneho fondu na elimináciu investičného dlhu na stave miestnych komunikácií. Údržba miestnych komunikácií v zimných mesiacoch je zabezpečená vo vlastnej rézii obce, resp. odhŕňanie

snehu v zimných mesiacoch subdodávateľsky Agrodružstvom Trebatice. Na posyp miestnej komunikácie je v zastavanom území obce počas zimy výlučne používané kamenivo frakcie 4-8 mm.

Statická doprava

V oblasti statickej dopravy bolo v roku 2017 prijaté obecným zastupiteľstvom Všeobecne záväzné nariadenie č. 1/2017, ktoré malo regulovať parkovanie v obci. Napriek vytvoreniu právneho rámca na sankcionovanie vodičov parkujúcich v rozpore s týmto VZN, veľkej zmene od toho obdobia neprišlo. Spočiatku bola snaha zo strany obecného úradu zabezpečiť preventívnu formu naplňania VZN č. 1/2017 – adresné upozornenia a výzvy, čo si však vyžaduje veľké personálne nasadenie. V obci absentuje orgán dozerajúci na parkovanie a vôbec celkové naplňanie uvedeného VZN. Tento celoslovenský problém nie je jednoduché riešiť ani v našej obci a napriek osвете a už spomenutej prevencii sa nie celkom darí naplňovať stanovené požiadavky na regulovanie parkovania.

Dopravné značenie

Dopravné značenie je dôležitou súčasťou cestnej premávky. Napriek absencii aktualizácie passportu dopravného značenia obec Trebatice v poslednom období pravidelne každoročne obnovuje dopravné značenie. K bezpečnosti a prehľadnosti napomohlo osadenie nového dopravného značenia vrátane zrkadla, ktoré bolo umiestnené do nepriehľadnej križovatky Slnecná – Družstevná ulica. V roku 2021 obec investovala do obnovy dopravného značenia sumu 352 € (obnova náterov priechodov pre chodcov na Hlavnej ulici, výmena a doplnenie dvoch značiek). V súčasnosti obec rieši i na základe podnetov poslancov OZ zmeny a úpravu dopravného značenia v nasledovných lokalitách:

- Piešťanská ulica – zvýšenie najvyššej rýchlosti na 70 km/ hod od tabule s označením názvu obce po autobazár.
- Usmernenie dopravy na Dráhovej ulici v dôsledku plánovaných zmien (slepá ulica).
- Orechová ulica – presun tabule s označením začiatku a konca obce o 150 m, s osadením na existujúcu značku s označením začiatku (70 km/ hod.) a konca obce Krakovany. Tabuľa s označením kamerového systému bude presunutá na inú informatívnu tabuľu.

Uvedená agenda je v stave vypracovania projektovej dokumentácie – Zmeny trvalého dopravného značenia projekčnou kanceláriou Provia, Trnava. Za diskusiu stojí požiadavka obyvateľa obce Jána Hermanského, Horná ulica, na osadenie spomaľovača rýchlosti – retardéra na Hraničnej ulici. V tejto časti obce je dopravná situácia neprehľadná s premávkou vozidiel často prevyšujúcu povolenú rýchlosť 50 km/hod.

Dopravná situácia

Dopravnú situáciu v obci možno hodnotiť ako uspokojivú. K zlepšeniu dopravnej situácii výrazne napomohla realizácia projektu – Revitalizácia vidieckeho prostredia Hlavnej cesty – I. etapa, ktorá sa realizovala v roku 2010. Vybudovaním „spomaľovacieho ostrovčeka“ pri základnej škole, zúžením komunikácie na minimálnu šírku (5,5 m), vybudovaním parkovísk, znížením maximálnej rýchlosti na 40 km/hod. ako i zamedzením prejazdu nákladných automobilov (mimo zásobovania) obcou prišlo k výraznému zlepšeniu dopravnej situácie v centre obce. Za účelom zníženia rýchlosti na Piešťanskej ulici bol v minulosti obcou zakúpený a nainštalovaný merač rýchlosti, ktorý zabezpečil spomalenie prejazdu motorových vozidiel Piešťanskou ulicou pri futbalovom štadióne. Napriek tomu je táto časť obce z dôvodu existencie reštaurácie Na lúke, futbalového štadióna a s ním spojeného rozvoja mládežníckeho futbalu v rámci aktivít Centra futbalovej mládeže Jozefa Adamca ako i uvedením do užívania športového komplexu Matchpoint a existenciou

autobusových zastávok najfrekvencovanejšou z pohľadu pohybu chodcov. Vzhľadom k tomu a z pohľadu nedostatočného množstva parkovacích miest pri futbalovom štadióne, nevyhovujúcich autobusových zastávok ako i celkového estetického vzhľadu pri vstupe do obce smerom od Piešťan je nevyhnutné sa v krátkodobom horizonte zamerať na „ukľudnenie dopravy“ v tejto časti obce, čo by zvýšilo bezpečnosť všetkých účastníkov cestnej premávky ako i na vybudovanie potrebného parkoviska pre potreby návštevníkov areálu OFK Trebatice. Jedna z možností vyplýva z uzatvorenej Zmluvy o spolupráci so spol. Quadmoto, s.r.o., Vrbové, ktorá by mala zabezpečiť vybudovanie verejne prístupnej parkovacej plochy na pozemku uvedeného investora predovšetkým počas víkendu. Za úvahu však stojí majetkovoprávne vysporiadanie pozemkov za halou Športového centra Matchpoint (zostatok bývalého tréningového ihriska), zmena funkčného využitia tejto plochy pri najbližšej aktualizácii územného plánu obce a následne obcou vybudované parkovisko ako príslušenstvo k areálu futbalového štadióna.

Cyklotrasy

Veľkým prínosom v oblasti bezpečnosti na miestnych komunikáciách či št. ceste II/499 by bolo vybudovanie cyklotrasy Piešťany – Trebatice – Krakovany – Vrbové na telese železnice. V súčasnosti je Združenie obcí Zelená cesta v procese inžinierskej činnosti krátko pred podaním žiadosti o vydanie stavebného povolenia na špeciálnom stavebnom úrade. Po rokovaní s ministrom dopravy Andrejom Doležalom a štátnym tajomníkom Jaroslavom Kmeťom koncom augusta tohto roka prišlo k ústretovosti zo strany Železníc SR. Reálny termín zahájenia stavby je rok 2022. V oblasti cyklo dopravy sa súčasne spracúva v rozsahu pre územné konanie inžinierska činnosť na cyklotrasu Veľké Kostolany – Trebatice, na ktorú dostalo združenie dotáciu vo výške takmer 40 000,- € od VÚC TTSK.

Záver – navrhované aktivity obce v oblasti dopravy

- postupné majetkovo-právne vysporiadanie pozemkov pod existujúcimi miestnymi komunikáciami
- aktualizácia passpordu miestnych komunikácií a dopravného značenia
- spracovanie projektovej dokumentácie na rekonštrukciu Hornej a Severnej ulice
- realizácia zmien trvalého dopravného značenia
- majetkovo-právne vysporiadanie pozemkov pre výstavbu parkoviska za športovou halou Matchpoint v nadväznosti na aktualizáciu územného plánu obce – zmena funkčného využitia daného územia
- inštalácia informačného systému obce – predpokladaná cena 5 000 €.

Spracoval: 27. 09. 2021, Mgr. Juraj Valo

Predkladá: Mgr. Juraj Valo, starosta obce